

El Atomix 520 SC destaca por su fácil manejo gracias a sus reducidas dimensiones sin perder la seguridad y estabilidad ofrecida por barcos de mayor tamaño. Es la elección perfecta para aquellos que buscan una embarcación veloz con una buena relación calidad-precio.

Casco Monolítico de fibra de vidrio fabricado por tecnología de infusión, garantizando su resistencia estructural.

Capacidad 6 personas.

Dimensiones Eslora – 5,20 m.
Manga – 2,20 m.
Calado – 0,69 m.

Peso 710 kg.

Velocidad máxima 30 nudos.

Motor 75 – 90 hp.

Depósito combustible 69 L.

Arquitecto naval Bakewell-White Yatch Desing Ltd.

Equipamiento estándar Cabina en proa con acceso mediante puerta abatible.
Teca sintética en suelo de cabina.
Asientos giratorios tapizados sobre pedestales de fibra de vidrio con almacenamiento.
Resto de asientos incluyen tapizado con almacenamiento inferior.
Bomba de achique eléctrica + interruptor del salpicadero.
Compartimento (pozo) para almacenamiento de ancla.
Luces de navegación.
Parabrisas frontal abatible con escotilla para fácil acceso a la proa.
Pasamanos de acero inoxidable.
Escalera de baño de acero inoxidable.
Tanque de combustible de acero inoxidable.
Toldo plegable de acero inoxidable estilo targa con soportes para cañas de pesca.

Homologación Mercado CE.

Formación Impartida por técnicos cualificados. Manual de usuario suministrado a la entrega.

Rev.1, Enero 2024



El Atomix 520 SC destaca por su fácil manejo gracias a sus reducidas dimensiones sin perder la seguridad y estabilidad ofrecida por barcos de mayor tamaño. Es la elección perfecta para aquellos que buscan una embarcación veloz con una buena relación calidad-precio.

Equipamiento GPS.

opcional Cortinas laterales.

Dirección hidráulica.

Equipo de sonido estéreo.

Cobertor para transporte en carretera.

Emisora VHF.

Juego de baterías con interruptor en cabina.

Kit de fondeo.

Kit de seguridad.

Baño portátil o químico.

Extensión del toldo plegable de acero inoxidable estilo targa

Otros equipos opcionales pueden incluirse bajo petición.



Rev.1, Enero 2024

